**05.03.2021 r.**

klasa **– II tlp,** nauczyciel **– Arkadiusz Załęski,** przedmiot **– magazyny przyprodukcyjne,** temat **– *Normalizacja w logistyce***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl)***.***

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

**Normalizacja** to działalność zmierzająca do uzyskania optymalnego w danych okolicznościach stopnia uporządkowania w określonym zakresie, przez ustalanie postanowień przeznaczonych do powszechnego i wielokrotnego stosowania, dotyczących istniejących lub mogących wystąpić problemów.

**Norma** to dokument przyjęty na zasadzie konsensusu i zatwierdzony przez upoważnioną jednostkę organizacyjną, ustalający – do powszechnego i wielokrotnego stosowania – zasady, wytyczne lub charakterystyki odnoszące się do różnych rodzajów działalności lub ich wyników i zmierzający do uzyskania optymalnego stopnia uporządkowania w określonym zakresie.

Cele szczegółowe normalizacji:

1. Racjonalizacja produkcji i usług przez stosowanie uznanych reguł technicznych lub rozwiązań organizacyjnych.
2. Usuwanie barier technicznych w handlu i zapobieganie ich powstawaniu.
3. Zapewnienie ochrony życia, zdrowia, środowiska i interesu konsumentów oraz bezpieczeństwa pracy.
4. Poprawa funkcjonalności, kompatybilności i zamienności wyrobów, procesów i usług oraz regulowania ich różnorodności.
5. Zapewnienie jakości i niezawodności wyrobów, procesów i usług.
6. Działania na rzecz uwzględnienia interesów krajowych w normalizacji europejskiej i międzynarodowej.
7. Ułatwianie porozumiewania się przez określanie terminów, definicji, oznaczeń i symboli do powszechnego stosowania.

Korzyści ze stosowania norm:

* sprzyjają komunikowaniu się i likwidowaniu barier w handlu,
* przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa pracy,
* są uznawane za gwarancję odpowiedniej jakości,
* przyczyniają się do obniżenia kosztów ochrony zdrowia lub środowiska,
* ułatwiają eksport,
* sprzyjają swobodnemu przepływowi towarów i wpływają korzystnie na poziom ich cen,
* pozwalają na upowszechnianie postępu technicznego,
* sprzyjają utrwalaniu osiągnięć techniki,
* ułatwiają eksport globalny,
* ułatwiają porozumiewanie się i dają gwarancję porównywalnego standardu wyrobów i usług.

Typy norm:

* **norma terminologiczna** – norma dotycząca terminów, zawierająca zwykle także ich definicje;
* **norma podstawowa** – norma obejmująca szeroki zakres zagadnień lub zawierająca ogólne postanowienia dotyczące jednej, określonej dziedziny;
* **norma badań** – norma dotycząca metod badań, w niektórych przypadkach uzupełniona innymi postanowieniami dotyczącymi badań, np. pobieranie próbek, kolejność badań;
* **norma wyrobu** – norma określająca wymagania, które powinny być spełnione przez wyrób lub grupę wyrobów w celu zapewnienia jego funkcjonalności;
* **norma procesu** – norma określająca wymagania, które powinny być spełnione przez proces w celu zapewnienia jego funkcjonalności;
* **norma usługi** – norma określająca wymagania, które powinny być spełnione przez usługę w celu zapewnienia jej funkcjonalności;
* **norma interfejsu** – norma określająca wymagania dotyczące kompatybilności wyrobów lub systemów w miejscu ich łączenia;
* **norma danych** (do dostarczenia) – norma zawierająca wykaz właściwości, dla których powinny być podane wartości lub inne dane w celu dokładnego określenia wyrobu.

W logistyce istotne znaczenie ma **normalizacja infrastruktury procesów logistycznych**, a w tym:

* normalizacja opakowań i dystrybucji wyrobów: terminologia, znakowanie i metody badań, materiały i przybory opakowaniowe (szpule, bębny, worki, torby), opakowania z tworzyw sztucznych (beczki, kanistry, tuby oraz skrzynie, klatki), opakowania transportowe;
* normalizacja gospodarki magazynowej: urządzeń i wyposażenia magazynowego (palety ładunkowe, paletowe jednostki ładunkowe, jednostki logistyczne, regały i stojaki magazynowe, mostki przeładunkowe, platformy podnośnikowe, drabiny magazynowe budowle magazynowe itp.), maszyny pakujące;
* normalizacja transportu: wewnętrznego ogólnego stosowania (dźwignic i platform ruchomych, wózków itp.), drogowego, torowego, jednostek pływających i lotniczego, ładunki transportowe, monitorowanie transportu.