**25.11.2020 r.**

klasa **– II tlp,** nauczyciel **– Arkadiusz Załęski,** przedmiot **– gospodarka magazynowa,** temat **– *Rodzaje jednostek ładunkowych***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl) ***.***

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

**Jednostka ładunkowa** to pewna liczba opakowań ładunku, stanowiąca jedną całość, a tworzona za pomocą taśm spinających lub urządzeń transportowych. Jednostka ładunkowa po uformowaniu musi zapewniać trwałość kształtu, wymiarów i zawartości, aż do momentu

rozformowania.

**Pakiet ładunkowy** to jednostka ładunkowa złożona co najmniej z dwóch sztuk ładunku tego samego rodzaju.

Wielkość jednostki ładunkowej zależy od gabarytów transportowanych towarów, możliwości transportowych środka transportu, możliwości technicznych przedsiębiorstwa tworzącego jednostkę ładunkową oraz od sposobu załadunku. Uformowanie jednostki ładunkowej ma na celu umożliwienie mechanicznego przeładunku jednostki ładunkowej podczas transportu, przeładunku i składowania. Wyróżnia się następujące rodzaje jednostek ładunkowych:

* jednostki paletowe, formowane z wykorzystaniem palet,
* jednostki pakietowe, formowane bez użycia palet, lecz z wykorzystaniem różnego rodzaju taśm spinających,
* jednostki kontenerowe, formowane z wykorzystaniem kontenerów.