**27.11.2020 r.**

**klasa – II tl, nauczyciel – Arkadiusz Załęski, przedmiot – gospodarka magazynowa, temat – *Znakowanie opakowań transportowych***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** [***minorsam@interia.pl***](mailto:minorsam@interia.pl) ***.***

***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

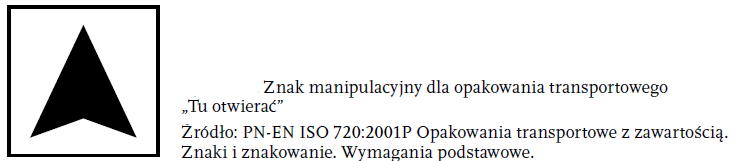
Znakowanie opakowań transportowych ma na celu przekazanie informacji o sposobie transportu i miejscu dostarczenia przesyłki. Oznaczenia te obejmują:

* **znak identyfikacji** zawiera znak transakcji oraz liczbę opakowań transportowych z zawartością w partii i kolejny numer opakowania;
* **znak odbiorcy** przedstawia nazwę firmy odbiorcy, symbol odbiorcy, opis stosowany przez odbiorcę;
* **znak miejsca przeznaczenia** powinien przedstawiać nazwę stacji przeznaczenia lub portu wyładowania, kraju odbiorcy, miejsce przeładowania. W obrocie krajowym jest zalecane umieszczanie na ładunku kodu pocztowego wraz z adresem. W obrocie międzynarodowym na opakowaniach transportowych z zawartością stosuje się znakowanie uproszczonymi znakami zasadniczymi. Znaki zasadnicze umożliwiają identyfikację wyrobu i producenta.

Bardzo istotnymi parametrami, które należy umieszczać na opakowaniach transportowych, są:

* masa opakowania – od wagi opakowania zależy koszt przewozu,
* wymiary opakowania – od wymiarów opakowania też nalicza się koszt przewozu.

Znaki manipulacyjne na opakowaniach transportowych są stosowane jak na opakowaniach jednostkowych, z wyjątkiem znaku *Tu otwierać*, którego na opakowaniach transportowych się nie stosuje. Na opakowaniach transportowych w miejscu otwarcia umieszcza się znak manipulacyjny przedstawiony na rysunku poniżej.



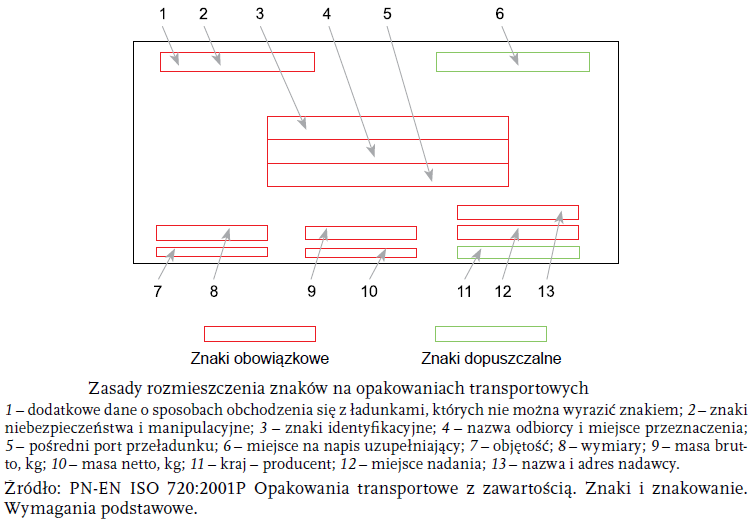
Transport morski stosuje znakowanie ładunków opracowane przez Międzynarodowe Stowarzyszenie do spraw Koordynacji Przeładunku Towarów (ang. *International Cargo* *Handling Coordination Association – ICHCA*. ICHCA opracowało podział oznaczeń wg następujących grup:

* konosamentowe,
* handlowe,
* firmowe,
* zalecone innymi obowiązującymi przepisami.

**Znaki konosamentowe** obejmują wszystkie znaki rozpoznawcze wpisane do konosamentu:

* nazwę odbiorcy,
* znak portu odbiorcy,
* ewentualne ostateczne miejsce przeznaczenia,
* numer porządkowy każdej jednostki należącej do tej samej partii,
* masę brutto,
* objętość,
* znak oraz nazwę portu załadunkowego,
* znak kraju producenta towaru,
* znak oraz nazwę statku, na który towar ma być załadowany,
* znak rozpoznawczy, który ułatwia szybkie zidentyfikowanie danej jednostki, zgodny z konosamentem.

Polska Norma precyzyjnie określa rozmieszczenie informacji na opakowaniu transportowym. Norma PN-EN ISO 720:2001P określa, jak należy umieszczać etykietę transportową. Etykieta transportowa powinna być pomalowana farbą przez szablon, za pomocą stemplowania lub drukowania maszyną znakującą w miejscach określonych normą. Wzór prawidłowego oznakowania opakowania transportowego przedstawiono na rysunku poniżej.



Oznaczenia na opakowaniach transportowych powinny być trwałe, wykonane farbą do znakowania, która jest odporna na: wodę i wilgoć, światło, działanie klimatu tropikalnego lub arktycznego, słone opary, ścieranie i rozmazywanie. Znaki niebezpieczeństwa powinny mieć barwę ustaloną odpowiednimi przepisami.