**30.11.2020 r.**

**klasa – II tl, nauczyciel – Arkadiusz Załęski, przedmiot – gospodarka magazynowa, temat – *Znakowanie jednostek ładunkowych***

***Drodzy uczniowie!***

***Proszę zapoznać się z zamieszczoną poniżej notatką. Proszę przepisać notatkę do zeszytu (ewentualnie wydrukować i wkleić). W razie wątpliwości, niejasności, ewentualnych pytań proszę kontaktować się ze mną za pomocą skrzynki e-mail:*** ***minorsam@interia.pl*** ***.***

 ***Pozdrawiam i życzę owocnej pracy. Arkadiusz Załęski.***

**Oznakowanie jednostek ładunkowych** jest bardzo ważne w transporcie, gdyż wpływa na bezpieczeństwo transportu. Urządzenia transportowe powinny być oznakowane zgodnie z zaleceniami producenta i naprawiane przy jego akceptacji. Znakowanie palet zwrotnych EUR powinno się odbywać wg PN-EN ISO 6436. Na palecie powinny znaleźć się odpowiednie znaki potwierdzające, że paleta jest zgodna z Polską Normą. Informują o tym oznaczenia:

* na wsporniku prawym – EUR;
* na wsporniku lewym – PKP.

Znaki o wysokości co najmniej 40 mm nanosi się na palety metodą wypalania – specjalnym żegadłem. Palety znajdujące się w obrocie krajowym mogą być oznakowane trwale przymocowanymi metalowymi tabliczkami.

Palety uprzywilejowane metalowe, skrzyniowe, nieskładane, posiadają dwie tabliczki na ścianie przedniej i części składanej.

Czarne tabliczki z białymi napisami zawierają następujące informacje: EUR, znak właściciela palety, masę palety oraz wartość dopuszczalnej ładowności (900 kg) i pojemności (0,75 m3).

Palety ładunkowe płaskie drewniane posiadają oznaczenie zawierające: część słowną, symbol wg PN-EN ISO 6436, wymiary palety, typ palety:

* typ I – palety wykonane z drewna miękkiego;
* typ II – palety wykonane z drewna miękkiego z deskami skrajnymi i deskami dolnymi oraz wspornikami z drewna twardego.